



Pelastustie, pelastaminen, pelastautuminen

Sammutus-, pelastustehtävien ja sairaankuljetustehtävien suorittamista varten pelastuslaitoksen hälytysajoneuvojen on päästävä riittävän lähelle rakennusta, sen hätäpoistumisikkunoita ja -parvekkeita sekä sammutusveden otto- ja syöttöpaikkoja. Tätä varten on rakennuksen lähelle johdettava riittävä ajotie (pelastustie).

Yleistä

Pääövelle ajamista ei saa estää ajoesteillä (ns. betoniporsaille yms.).

Sairasautojen on aina päästävä uloskäynnin kohdalle.

Sammutus/pelastusauton on päästävä lähelle ulko-ovia ja sammutusveden syöttö- ja ottopaikkoja sekä paloilmoitin- tai sprinklerikeskuksia.

Puomitikasauton on päästävä riittävän lähelle rakennusta, jotta parvekkeilta ja ikkunoista suoritettavat pelastustehtävät voidaan tehdä jokaisesta huoneistosta sekä ullakko- ja kat-topalojen sammutustehtävät voidaan suorittaa.

Pelastustie-, pelastamis- ja pelastautumissuunnitelma

Rakennusluvan ehtona olevan pelastustiesuunnitelman tarkastusta varten on suunnittelijan toimitettava riittävän ajoissa pelastuslaitokselle seuraavat piirustukset:

- asemapiirros, johon pelastustie on merkitty
- riittävä määrä pohjapiirustuksia
- leikkauspiirustus
- riittävä määrä julkisivupiirustuksia

Pelastustie-, pelastamis- ja pelastautumissuunnitelman tarkastaa kunnan pelastusviranomaisen (kts. yhteystiedot liitteestä 1).

Hyväksytty suunnitelma tulee toimittaa riittävän ajoissa työmaalle tiedoksi ja noudatettavaksi.

Pelastustien toimivuus testataan pelastuslaitoksen puomitikasautolla ennen rakennusvalvontaviraston käyttöönottokatselmusta ja mikäli pihajärjestelyissä tehdään muutoksia ennen loppukatselmusta.

Pelastustien suunnittelussa huomioitava

Pelastustietä suunniteltaessa tulee ensisijaisesti käyttää normaaleja ajoreittejä / huolto-reittejä, jotka ovat hiekka, asfaltti ym. kovapintaisia alustoja. Normaalien ajoreittien ulkopuoliset alueet tulee vahvistaa. Vahvistettu alue on merkittävä tontille.

Pelastustien tarkastus

Pelastustie-, pelastautumis- ja pelastussuunnitelman toteutuksen tarkastaa kunnan pelastusviranomaisen (yhteystiedot liitteessä 1).

Tarkastusajo tulee tilata riittävän varhaisessa rakennusvaiheessa, jolloin muutokset pihatiejärjestelyissä ovat vielä mahdollisia. Tarkastus suoritetaan ennen rakennuksen käyttöönottokatselmusta.

Tarkastuksen suorittaja kirjoittaa hyväksyntämerkinnän työmaan valvontakorttiin.

Pelastustien mitoitus (4.4.2008 tehdyt muutokset lihavoituina)

Puomitikasauton		
- ajoleveys kaarreajossa	5	m
- kääntösäde	14	m
- puomin ylitys	1,5	m
- pituus	12	m
- korkeus	4	m
- kokonaispaino	32	tn
- suurin sivu-ulottuma	15	m
• jota vastaava saavutettava katon harjan korkeus	18	m
- alustan suurin sallittu kaltevuus	8	astetta
- suurin tukijalkavoima (pistekuorma/tukijalka)	19	tn
- suurin tukijalkapaine		
• ilman aluslevyjä	9,5	kg/cm ²
• 50 x 750 x 750 aluslevyillä	3,5	kg/cm ²
- pelastustien leveys tukijalat levitettyinä	6,5	m

Puomin ylitysalueella ei saa olla esteitä, sähkötolppia, aitoja, piharakennelmia

Hälytysajoneuvon vaatima suora ajoleveys 3 m

Palokunnan taulu

Pelastustien tarkastusajon yhteydessä tarkastetaan, että kiinteistön porrashuoneessa / porrashuoneissa on pääsisäänkäynnin välittömässä läheisyydessä pelkistetty pelastusviranomaisen hyväksymä asemapiirros (ns. palokunnan taulu, malli liitteenä 2), josta ilmenee:

- pelastustiet, vahvistettuine alueineen
- sammutusreitit
- savunpoisto ja sen toimintaperiaate
- talotikkaat
- sähköpääkeskus
- ilmanvaihdon hätäseis -painike
- veden pääsulku
- ullakon osastointi
- sprinklerikeskus, paloilmotinkeskus ja palovaroitinkeskuksen vaiennus
- nestekaasu- ja maakaasusulut
- muut mahdolliset paloturvallisuusratkaisut esim. luukut parvekkeilla

Palokunnantaulu on asennettava seinälle niin, että se on rakennukseen ja ympäristöön verrattuna "samoin päin". Näin asema- ja pohjapiirros on helposti ja nopeasti luettavissa.

Palokunnantaulun läheisyydestä tulee löytyä kiinteistön isännöitsijän yhteystiedot ja ulko-ovelta huoltoyhtiön tms. tiedot.

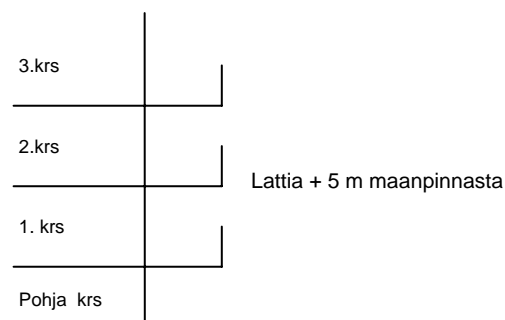
Hätäpoistumislukut yms.

Pelastustie on ensisijainen järjestely. Pelastustien korvaavana järjestelynä pelastautumiseen käytetään hätäpoistumislukkuja tikkaineen parvekkeen lattiassa, mahdollisesti toista porrashuonetta tai muuta pelastusviranomaisen hyväksymää ratkaisua edellyttäen, että sammutustehtävät pystytään hoitamaan muuta kautta.

Hätäpoistumislukkuja ei suositella sijoitettavaksi lähelle kaiteen reunaa. Pöytäluukun yläpuolella olevat hätäpoistumislukut tulee sijoittaa limittäin. Aukon minimikoko 600 x 700.

Muutos 4.4.2008

Pelastaminen voidaan suorittaa tasaiselta maanpinnalta palokunnan vetotikkailla, kun parvekkeen lattian taso on vähemmän kuin 5 m.



Pelastustie käytännössä

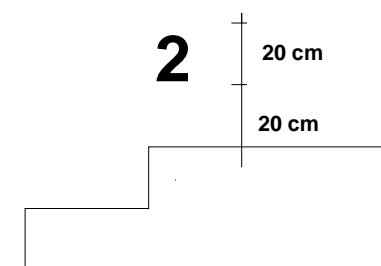
Taloyhtiöiden (isännöitsijä, talonmies ja asukkaat) tulee huolehtia, että asemapiirrokseseen merkitty pelastustie on aina kulkukunnossa, lumet aurattu riittävän laajasti eikä autoja (omia eikä vieraita) pysäköidä pelastustiealueelle.

Pelastustiealueella tulee pysäköintikielto osoittaa liikennemerkkein (liite 3).

Pelastustien toimintakelpoisuus tullaan toteamaan suoritettavissa palotarkastuksissa.

Kerrosnumerointi

Pelastajan / sammuttajan työn helpottamiseksi tulee portaiden yläpäähän 20 cm korkeudelle merkitä 20 cm koruinen kerrosnumero. Suosittelemme jälkiheijastavaa numeroa.



Päijät-Hämeen pelastuslaitos

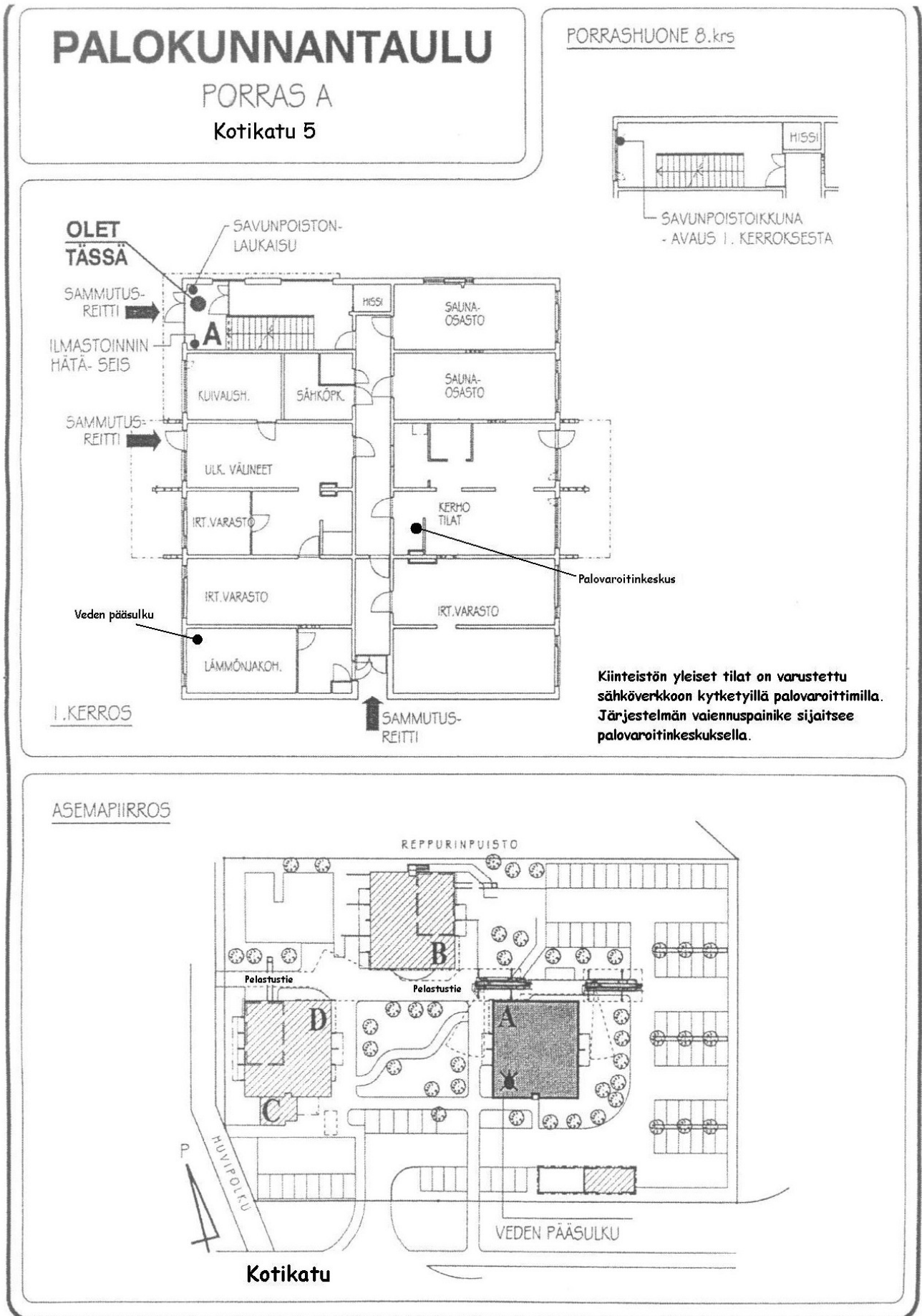
vs. apulaispelastusjohtaja Hannu Kukkonen

Liite 1
Pelastustiesuunnitelman tarkastaminen

YHTEYSTIEDOT sähköpostimme ovat muotoa etuni- mi.sukunimi@phpela.fi	NUMERO (03)	GSM	Tarkastuskohde
ASIKKALA Palopäällikkö Mäkinen Sakari	8773 193	0440 773 193	Suunnitelma ja toteutus
HARTOLA Palopäällikkö Lehtinen Petteri	8773 603	0440 773 603	Suunnitelma ja toteutus
HEINOLA Palomestari Vornanen Jari	8773 129	0440 773 129	Suunnitelma ja toteutus
HOLLOLA Palotarkastaja Heikkinen Ari Päivystävä palomestari	8773 132 8773 210	0440 773 132 0440 773 210	Suunnitelma Toteutus
HÄMEENKOSKI Palopäällikkö Järvi Timo	8773 182	0440 773 182	Suunnitelma ja toteutus
KÄRKÖLÄ Johtava palotarkastaja Metsä Helena Palotarkastaja Koskinen Esa	8773 205	0440 773 205 0440 773 192	Suunnitelma Toteutus
LAHTI Apulaispelastusjohtaja Jokinen Esko Aluepalopäällikkö Lehtinen Jari Päivystävä palomestari	8773 200 8773 152 8773 210	0440 773 200 0440 773 152 0440 773 210	Suunnitelma Suunnitelma Toteutus
NASTOLA Palomest./palotarkastaja Haverinen Petteri Palomestari	8773 156 8773 153	0440 773 156 0440 773 153	Suunnitelma Toteutus
ORIMATTILA JA ARTJÄRVI Palomest./palotarkastaja Lahtinen Pertti	8773 144	0440 773 144	Suunnitelma ja toteutus
PADASJOKI Palopäällikkö Salonen Kimmo	8773 622	0440 773 622	Suunnitelma ja toteutus
SYSMÄ Palopäällikkö Numminen Markku	8773 162	0440 773 162	Suunnitelma ja toteutus

Liite 2

Malli palokunnantaulusta pienennettynä (suositus koko A3)



Liite 3**Sisäasiainministeriön asetus pelastustien merkitsemisestä nro 1384/2003**

Annettu Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 2003

Sisäasiainministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 13 päivänä kesäkuuta 2003 annetun pelastuslain (468/2003) 33 §:n 3 momentin nojalla:

1 § Pelastustien merkitseminen

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen (895/1999) 49 §:n 1 momentissa tarkoitettuun rakennuslupa-asiakirjaan merkitty pelastustie tulee merkitä tieliikenneasetuksen (182/1982) 21 §:n mukaisella tekstillisellä lisäkilvellä seuraavasti:

- 1) Pelastustie; tai
- 2) Pelastustie Räddningsväg; tai
- 3) Räddningsväg.

Kilpeä käytetään sellaisenaan tai liikennemerkkin lisäkilpenä.

2 § Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2004.

3 § Siirtymäsäännös

Tämän asetuksen voimaantullessa käytössä olevia pelastustiekilpiä voidaan käyttää edellä 1 §:ssä säädetyn estämättä niiden käyttöiän ajan.

Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 2003

Pelastustie, kilpimalli

Kilven mitoituksessa sovelletaan Tiehallinnon liikennemerkkiopirustuksissa (TIEL 2131908) esitettyjä lisäkilpien mitoitusperiaatteita.

**Pelastustie
Räddningsväg**

Pelastustie

Räddningsväg

Musta teksti keltaisella pohjalla, reunus punainen